

Ikarus 250.37 (RUS)

АвторМода: SovTransBus

Авторы 3Dмодели: Никита Липунов, Антон Кылосов

Авторы конвертации: Александр Кодола (mercuriat), Евгений Лунёв (Snare85), Сергей Зубарев.

Авторы обновления:

Евгений Лунёв (Snare85) – звук, физика, скрипты.

Александр Кодола (mercuriat) – 3d модель, графический редактор, анимация.

Сергей Зубарев – обновление файловых данных.

OtterMage, HVN731 – звуковые сэмплы, информация.

Участие автобусов в записи сэмплов:

Ikarus 256 - reg. no. P 308 AF / бортовой номер 008.

Rába Contact 092, reg. no. HKR-396

И множество вырезок с youtube.

Особенная благодарность (special thanks) нашим Венгерским друзьям: OtterMage, HVN731

Помоги проекту донатом:

Донат : https://www.donationalerts.com/r/alexander_merc

Yoomoney: 41001679634706

Ваша поддержка важна для развития проекта!

Выражаем благодарность за финансовую поддержку: Corneliu Stropsa, Василий Васильевич Гуцало, Mistik13, Dim Dim, Дмитрий Башкиров, Aki Tuulivaara, Ден Михайлов, Сергей Трубихин, Джон, Юрец, winipuxtv, Alexey Kostrov, Aki Tuulivaara, и всем те кто помог анонимно и был с нами.

Подписывайся на наш **youtube channel** – **SovTransBus**

VK - <https://vk.com/sovtransbus>

Общее описание автобуса.

Ikarus 260 — автобус венгерской фирмы «Ikarus», выпускался в 1972—2002 годах для городских и пригородных маршрутов. Разработка первых прототипов началась наравне с Ikarus 250 в 1967г. В 1972 году началось конвейерное (массовое) производство автобусов 200й серии. За 30 лет выпуска было сделано более 30 модификаций ikarus 260, создаваемые для разных стран. Автобусы в основном отличались окрасом кузова и планировкой салона. Кузов автобуса имел безрамный ферменный, сварной из трубчатых профилей, большей частью с закрытым поперечным сечением, позволявший по одной и той же технологии собирать кузова разной длины и варьировать число дверей для пассажиров и мест в салоне, при этом основные агрегаты полностью унифицировать.

Первые автобусы, сошедшие с конвейера в 1972 годах оснащались двигателем Raba D2156 мощностью 192 лошадиные силы; автоматической коробкой передач или механической (в зависимости от требований заказчиков). Задняя ведущая ось имела короткое передаточное число, для обеспечения хорошей тяги полного автобуса, имеющего снаряжённую массу в 9т и загруженную массу в 16-17т. В первую очередь, автобус разрабатывался как городской, однако в последствии были сделаны и пригородные модификации. Вместимость автобуса составляет до 100+ человек, из них 22 места сидячих.

Основные характеристики автобуса:

Габариты, мм 11000x2500x3040

Снаряженная масса, т 9

Полная масса, т 16

Мест для сидения, шт 21

Максимальная скорость*, км/ч 60-92 при 2000 об/мин

Тип подвески, пневматическая

Тип двигателя, дизельный рядный 6 цилиндров

Мощность двигателя, кВт 141-190

Средний расход топлива, л 28,5

Общее описание мода:

- свой дилер - SovTransBus!
- свои звуки;
- 6 вариантов задних редукторов;
- различные варианты трансмиссий;
- набор двигателей различной мощности;
- реальные и пользовательские покраски;
- варианты интерьеров;
- есть собственный небольшой тюнинг.

p.s. Используйте икарусный размер шин, чтобы получить корректный звук "икарусной симфонии".

Все узлы и агрегаты, используемые в игре, применялись на автобусах Икарус 260 в разное время и в разных модификациях. Меняйте и перебрасывайте агрегаты автобуса, для получения более подходящих для вас условий – хорошая тяга или максимальная скорость.

Сборка, составленная у дилера является городской версией Икаруса 260.37, имеющим максимальную скорость 70-71 км/ч (см. таблицу комплектаций и скоростей для получения больших скоростей, использовавшихся в пригородных версий Икаруса 260).

Файлы:

1) *ikarus_260_37_1_45 - автобус*

Дополнительные моды:

1) *ikarus_260_37_user_skin*

Ставить выше мода "ikarus_260_37_1_45" при его использовании.
Это открытый архив для создания маршрутных указателей.

2) *ikarus_adapt_sisl_mega_pack*

Ставить при использовании мода "Sisl Mega Pack".

Ikarus 250.37_2022 (ENG)

Mod Author: SovTransBus

Authors of the 3D model: Nikita Lipunov, Anton Kylosov

The authors of the conversion: Alexander Kodola (mercuriat), Evgeny Lunev (Snare85), Sergey Zubarev.

Authors of the update:

Evgeny Lunev (Snare85) – sound, physics, scripts.

Alexander Kodola (mercuriat) – 3d model, graphic editor, animation.

Sergey Zubarev – updating file data.

OtterMage, HVN731 – sound samples, information.

Participation of buses in recording samples:

Ikarus 256 - reg. no. P 308 AF / tail number 008.

Rába Contact 092, reg. no. HKR-396

And lots of clippings from youtube.

Special thanks to our Hungarian friends: OtterMage, HVN731

And also to our friend Sergey Zubarev for his help and advice!

Help the project

with a donation: **Donat:** https://www.donationalerts.com/r/alexander_merc

Yoomoney: 41001679634706

Your support is important for the development of the project!

We express our gratitude for the support of our dons: Corneliu Stropsa, Vasily Vasilyevich Gutsalo , Mistik13, Sergey Trubikhin , Dim Dim, Dmitry Bashkirov, Aki Tuulivaara, winipuxtv , Den Mikhailov, John, Yurets, Alexey Kostrov, Aki Tuulivaara, and to all those who helped anonymously and were with us.

Subscribe to our youtube channel – **SovTransBus**

VK - <https://vk.com/sovtransbus>

General description of the bus.

Ikarus 260 is a bus of the Hungarian company "Ikarus", produced in 1972-2002 for urban and suburban routes. The development of the first prototypes began on a par with the Ikarus 250 in 1967. In 1972, the conveyor (mass) production of 200 series buses began. Over 30 years of production, more than 30 modifications of the Ikarus 260 have been made, created for different countries. Buses mostly differed in body color and interior layout. The bus body had a frameless truss, welded from tubular profiles, mostly with a closed cross-section, which allowed using the same technology to assemble bodies of different lengths and vary the number of doors for passengers and seats in the cabin, while the main units were completely unified.

The first buses that rolled off the assembly line in 1972 were equipped with a 192 horsepower Rába D2156 engine; automatic transmission or manual (depending on customer requirements). The rear driving axle had a short gear ratio to ensure good traction of a full bus with a curb weight of 9t and a loaded weight of 16-17t. First of all, the bus was developed as a city bus, but later suburban modifications were also made. The capacity of the bus is up to 100+ people, including 22 seats.

The main characteristics of the bus:

Dimensions, mm 11000x2500x3040

Curb weight, t 9

Gross weight, t 16

Seats, pcs 21

Maximum speed*, km/h 60-92 at 2000 rpm

Suspension type, pneumatic
Engine type, diesel inline 6 cylinders
Engine power, kW 141-190
Average fuel consumption, l 28.5

General description of the mod:

- your dealer is SovTransBus!
 - your own sounds;
 - 6 variants of rear axles;
 - various transmission options;
 - a set of engines of various capacities;
 - real and custom painting;
 - interior options;
 - we have our own small tuning.
- p.s. Use the Ikarus tire size to get the correct sound of the "Ikarus symphony".

All the components and assemblies used in the game were used on Ikarus 260 buses at different times and in different modifications. Change and transfer the bus units to get more suitable conditions for you – good traction or maximum speed.

The assembly compiled at the dealer is an urban version of the Ikarus 260.37, having a maximum speed of 70-71 km/h (see the table of configurations and speeds for obtaining high speeds used in suburban versions of the Ikarus 260).

Files:

1) ikarus_260_37_1_45 - bus

Additional mods:

1) ikarus_260_37_user_skin

Put above the mod "ikarus_260_37_1_45" when using it.

This is an open archive for creating your own style of painting, route signs and state number.

2) ikarus_adapt_sisl_mega_pack

Put when using the "Sisl Mega Pack" mod.

Due to the hacking and theft of archive data, there will be no adaptation for the Orient Express card.

©Yandex translate!

Table of maximum speed characteristics (at 2000/2200 RPM +-1 km/h)

		Type of rear axle					
Type transmission	number of gears	MVG018.x1 i=6,56	MVG018.x2 i=5,75	MVG018.x3 i=5,41	MVG118.52 i=6,19	MVG118.54 i=5,65	MVG118.53 i=5,11
Csepel ASH 75.2	5/1	60/66	69/76	73/81	-	-	-
Csepel HG VF 70-6	5/1	60/66	69/76	73/81	-	-	-
Csepel HG VF 70.24.7	5/1	85/94	-	-	-	-	-
ZF S6 90U 001.1	6/1	60/66	69/76	73/81	64/71	70/77	77/85
ZF S6 90U 002.1	6/1	75/82	85/94	90/99	79/87	86/95	-
ZF S6 90U 003.1	6/1	60/66	69/76	73/81	64/71	70/77	77/85
ZF S6 90U 708.1	6/1	86/95	-	-	92/101	-	-
Praga 2M70*	2/1	60/66	69/76	-	64/71	-	-
Voith Diwa D851.2*	3/1	60/66	69/76	73/81	64/71	70/77	77/85
ZF 4HP500 Ecomat*	4/1	-	-	-	-	-	77/85
ZF 5HP500 Ecomat*	5/1	-	-	-	77/85	84/93	-

*-automatical transmission

Type rear axles MVG 018 manufactured since 1967-1984 years

Type rear axles MVG 118 manufactured since 1985-1990 years